

## IDENTIFICACIÓN DE CONSTRUCCIONES CON PIEDRA SECA EN HUELMA

### FICHA 11-6: “Eras del Cortijo de Zamora”

**Tipo de construcción:** Conjunto de 3 Eras de Trilla contiguas ubicadas al Norte del conjunto de cortijos conocido como Cortijo Zamora.

**Ubicación:** Huelma.

**Paraje:** Campo del Moral

**Mapa 1:50.000 = 970**

**Acceso:** Ubicadas junto a la carretera JA- 4205. Enlace a Google Maps:

<https://maps.app.goo.gl/JQVkkQYizyZDsLMv9>

**Entorno:** Cultivos de cereal y olivos de reciente plantación.

**Elementos anexos:** Cortijos de labor y naves agrícolas.

**Protección existente:** sin protección.

**Citas históricas:** El paraje aparece referenciado en el Catastro de Ensenada. En estas tierras el vecino Antonio Hidalgo es dueño de una pieza de tierra de dos fanegas que linda por el sur con el Cortijo Zamora. Luego, aparece en la planimetría de 1878 junto a otro llamado Polvorilla. Posiblemente, la primera edificación, la que queda más al oeste, sea Zamora y la segunda Polvorilla. Aparece nuevamente referenciado en al Mapa Topográfico de 1988.

#### **ERA 1:**

**Coordenadas ETRS 89 Datum 30S:** 0467270 E – 4163228 N

**Altitud:** 1055 m

**Refer. catastral:** Pol. 11 parc. 200 – 201

**Propiedad:** Privada.

**Uso tradicional:** Agrícola.

**Uso actual:** patín de cortijo.

**Medidas actuales:**

**Forma:** Alargada.

**Longitud:** 51,5 m en dirección

E/O **Ancho:** 15,7m en  
dirección N/S.

**Perímetro:** 131m

**Área:** 818m<sup>2</sup>

**Materiales:** Mampuestos calizos de forma redondeada, de diámetro inferior a 10cm.



**Descripción:** Era empedrada de grandes dimensiones ubicada en un llano al Este de las siguientes eras 2 y 3, entre el cortijo y la carretera. Estructura de piedras guía alargadas, de entre 10 y 20 cm. de longitud, formando líneas paralelas en distintas direcciones a lo largo de la era.

**Conservación:** Parcialmente destruida por la construcción y reciente reforma de la carretera de la Estación de Huelma. La parte que se conserva se encuentra algo deteriorada, especialmente en los bordes, estando parcialmente cubierta de tierra.

### ERA 2:



**Coordenadas ETRS 89 Datum 30S:**  
0467366 E – 4163237 N

**Altitud:** 1055 m

**Refer. catastral:** Pol. 11 parc. 212 – 278

**Propiedad:** Privada.

**Uso tradicional:** Agrícola.

**Uso actual:** Carril de paso.

**Medidas actuales:**

**Forma:** Semicircular.

**Longitud:** 51m en dirección E/O **Ancho:**  
22,4m en dirección N/S.

**Perímetro:** 136m

**Área:** 1066m<sup>2</sup>

**Materiales:** Mampuestos calizos de forma redondeada, de diámetro en torno a 10cm.

**Descripción:** Era empedrada de grandes dimensiones, ubicada en un llano entre las eras 1 y 3. Estructura de piedras guía alargadas, de entre 10 y 20 cm. de longitud, formando líneas paralelas.

**Conservación:** Parcialmente destruida por la construcción y reciente reforma de la carretera de la Estación de Huelma. La parte que se conserva se encuentra bastante deteriorada, apreciándose, únicamente, con claridad la parte por la que circulan los vehículos, el resto se encuentra completamente aterrado y cubierto de herbáceas.



### ERA 3:

**Coordenadas ETRS 89 Datum 30S:**  
0467414 E – 4163248 N

**Altitud:** 1055 m

**Refer. catastral:** Pol. 11 parc. 204  
– 205 – 206 - 215

**Propiedad:** Privada.

**Uso tradicional:** Agrícola.

**Uso actual:** Carril de paso y patín  
de naves y cortijo.

**Medidas actuales:**

**Forma:** Irregular.

**Longitud:** 62,5 m en dirección E/O

**Ancho:** 24,1m en dirección N/S. / **Perímetro:** 187m / **Área:** 1115m<sup>2</sup>

**Materiales:** Mampuestos calizos de forma redondeada de diámetro, en torno, a 10cm.

**Descripción:** Era empedrada de grandes dimensiones, ubicada en un llano al Oeste de las Eras 1 y 2, entre un cortijo de labor y la carretera. Estructura de piedras guía bien definida formando líneas paralelas, realizada con piedras redondeadas en torno a los 15-20cm de diámetro, que a su vez son cortadas por otras líneas realizadas con piedras pequeñas alargadas.

**Conservación:** Parcialmente destruida por la construcción y reciente reforma de la carretera de la Estación de Huelma en su lado Norte y por la construcción de naves en el lado Sur. La parte no destruida se conserva en perfecto estado, exceptuando el lado Oeste donde están desapareciendo los bordes en su cruce con un carril de paso.

## FOTOS



ERA 1. Vista con orientación Oeste de la ubicación de la era, entre el cortijo y la carretera.



ERA 1. Detalle del empedrado y estructura de líneas guía paralelas en distintas direcciones.

## FOTOS



ERA 2. Vista general con orientación Oeste de la era.



ERA 2. Detalle del empedrado y estructura de líneas guía paralelas.

## FOTOS



ERA 2. Vista con orientación Este. Detalle de la estructura en forma de líneas guía paralelas.



ERA 2: Detalle del empedrado y de la estructura de líneas guía que forman la era.

## PLANOS

Datos: Ortofoto digital año 2019. Montaje realizado con Google Earth.

