

IDENTIFICACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE PIEDRA SECA, Nº 112.

Denominación: Era de los Molinas

Ubicación:

Paraje: La Cerradura **Población:** Pegalajar

Coordenadas: UTM X: 0443967 UTM Y: 4172254 (dat europeo 50)

Altura: 570 m.

Uso actual: Ninguno

Propiedad: Particular

Conservación: Regular

Medidas:

Superficie total: 176,62 m²

Forma: elipsoide

Perímetro: 47,1 metros

Diámetro: 13 x 17 m.

Ruta de acceso: Desde Pegalajar, dirigiéndose a la autovía por la carretera local, se llega a unos cuatro kilómetros al cruce con la autovía de Granada. En este lugar se toma la carretera hacia la Cerradura. Tras unos seis kilómetros de recorrido se llega a esta pedanía, dividida en dos por el río Guadalbullón. A la derecha se encuentra la antigua carretera que hace actualmente de calle. Al final de la misma, hay una calle a la derecha corta y de fuerte pendiente. La era se ubica junto a la calle, a la izquierda y mediada la misma.

Materiales: Construida con piedras calizas de tamaño semejante al puño.

Descripción: Era de forma elíptica empedrada con cantos rodados, donde se trillaban los cereales recolectados en los alrededores. Presenta albarradas de nivelación en la parte inferior de unos dos metros de altura con contrafuertes y superior de un metro. En la parte más alta de la era aflora la roca madre. La era se ha utilizado como lugar de depósito de materiales de construcción y de despiedre del alrededor. Actualmente una valla de alambrada y bloques cruza la parte sureste de la era.

Entorno: El entorno es de olivar. Se encuentra a unos 200 metros del río Guadalbullón. Desde el lugar se observa la Serrezuela de Pegalajar, el valle del Guadalbullón, cerros del Mercadillo y Carretón.

Elementos anexos: En sus proximidades hay numerosas albarradas de cultivos y varias viviendas del lugar.

Informante: Enrique Escobedo Molinos. **Fot.:** 21-1-06.

Citas históricas: De la era en concreto no existen. Sí de la Cerradura, pedanía dependiente del núcleo de Pegalajar. Está situada en el fondo de un pequeño valle abierto por el río Guadalbullón, que atraviesa la autovía Bailén-Granada. Experimenta un importante crecimiento poblacional en el siglo XIX, fecha en la que se pueden fechar la mayoría de sus eras. Actualmente, la población que habita todo el año es escasa, al ser gran parte de sus viviendas segunda residencia.

