

IDENTIFICACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE PIEDRA SECA, N° 113.

Denominación: Era de los Chamorros

Ubicación:

Paraje: La Cerradura **Población:** Pegalajar

Coordenadas: UTM X: 0444455 UTM Y: 4171827 (dat europeo 50)

Altura: 580 m.

Uso actual: Ninguno

Propiedad: Particular

Conservación: Muy deficiente

Medidas:

Superficie total: 200,96 m²

Forma: circular

Perímetro: 50,24 metros

Diámetro: 16 m.

Ruta de acceso: Desde Pegalajar, dirigiéndose a la autovía por la carretera local, se llega a unos cuatro kilómetros al cruce con la autovía de Granada. En este lugar se toma la carretera hacia la Cerradura. Tras unos seis kilómetros de recorrido se llega a esta pedanía, dividida en dos por el río Guadalbullón. Al final de la misma, hay una entrada a la izquierda desde la carretera, un segundo puente, ya cerca de la estrechura de las sierras. La era se encuentra en el camino que lleva al cerrillo, a la derecha del mismo y a unos cien metros del puente.

Materiales: Construida con piedras calizas de tamaño semejante al puño.

Descripción: Era circular empedrada, donde se trillaban los cereales recolectados en los alrededores. Presenta albarradas de nivelación en la parte inferior de unos dos metros de altura. La parte superior está ocupada por el talud de la autovía. Presenta en la mitad de la era una alambrada de contención por pilares de hierro. El resto de la era que se conserva está cubierto de vegetación herbácea.

Entorno: El entorno es de olivar. Se encuentra a unos 100 metros del río Guadalbullón. Desde el lugar se observa el valle del Guadalbullón, los cerros del entorno, la estrechura de las sierras, la autovía de Granada y un erial limítrofe.

Elementos anexos: En sus proximidades varias viviendas, el antiguo puente de la Fábrica de la Luz.

Informante: Enrique Escobedo Molinos. **Fot.:** 21-1-06.

Citas históricas: De la era en concreto no existen. Sí de la Cerradura, pedanía dependiente del núcleo de Pegalajar. Está situada en el fondo de un pequeño valle abierto por el río Guadalbullón, que atraviesa la autovía Bailén-Granada. Experimenta un importante crecimiento poblacional en el siglo XIX, fecha en la que se pueden fechar la mayoría de sus

eras. Actualmente, la población que habita todo el año es escasa, al ser gran parte de sus viviendas segunda residencia.

