

IDENTIFICACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE PIEDRA SECA, N° 39.

Denominación: Era de La Cerradura 5 (Era de los Caños)

Ubicación:

Paraje: La Cerradura **Población:** Pegalajar

Coordenadas: UTM X: 0443640 UTM Y: 4172449 (dat europeo 50)

Altura: 600 m.

Uso actual: Ninguno

Propiedad: Particular

Conservación: Buena

Medidas:

Superficie total: 176,62 m²

Forma: circular

Perímetro: 47,1 metros

Diámetro: 15 m.

Ruta de acceso: Desde Pegalajar (Charca UTM X: 0443366 UTM Y: 4177410 dat europeo 50), dirigiéndose a la autovía por la carretera local, se llega a unos cuatro kilómetros al cruce con la autovía de Granada. En este lugar se toma la carretera hacia la Cerradura. Tras unos seis kilómetros de recorrido se llega a esta pedanía, dividida en dos por el río Guadalbullón. Se toma una desviación a la derecha de la carretera, a la altura del puente, donde están las Escuelas. Desde allí hay un camino de unos doscientos metros que lleva a la era, situada en una loma sobre las casas.

Materiales: Construida con piedras calizas de tamaño semejante al puño.

Descripción: Era circular empedrada con cantos rodados, donde se trillaban los cereales recolectados en los alrededores. Presenta albarradas de nivelación en la parte inferior de aproximadamente un metro de altura, y en la superior de un metro y medio para contención del terreno. La era está abandonada, cubierta de hierba. Es conocida como Era de los Caños, por encontrarse cerca de ella la fuente de este nombre.

Entorno: El entorno es de olivar. Se encuentra a unos doscientos metros de las viviendas. Desde el lugar se observa, parte del valle del Guadalbullón, sierra de Grajales, Serrezuela de Pegalajar, montes del Morrón, Carretón, Hoyo de la Sierra, etc.

Elementos anexos: El entorno es de olivar, hay numerosas albarradas y, un poco más abajo, los edificios del barrio de la carretera de La Cerradura.

Citas históricas: De la era en concreto no existen. Sí de la Cerradura, pedanía dependiente del núcleo de Pegalajar. Está situada en el fondo de un pequeño valle abierto por el río Guadalbullón, que atraviesa la autovía Bailén-Granada. Experimenta un importante crecimiento poblacional en el siglo XIX, fecha en la que se pueden fechar la mayoría de sus eras. Actualmente, la población que habita todo el año es escasa, al ser gran parte de sus viviendas segunda residencia.



