

## IDENTIFICACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE PIEDRA SECA, Nº 115.

**Denominación:** Era de don Juan Sedeño o de la casería de Paula

**Ubicación:**

**Paraje:** La Cerradura **Población:** Pegalajar

**Coordenadas:** UTM X: 443845 UTM Y: 4173579 (dat europeo 50)

**Altura:** 545 m.

**Uso actual:** Ninguno

**Propiedad:** Particular

**Conservación:** Muy deficiente

**Medidas:**

**Superficie total:** 200,96 m<sup>2</sup>

**Forma:** circular

**Perímetro:** 50,24 metros

**Diámetro:** 16 m.

**Ruta de acceso:** Desde Pegalajar (Charca 820 m. de altitud, N 37°44'24.9'' – W 3°38'38.9''), se toma el camino de Los Cotillos hacia La Cerradura. Cerca de la autovía, nos encontramos de frente y sobre un cerro la Torre de la Cabeza. A la izquierda continúa la carretera hacia la Cerradura. Una vez cruzado el arroyo de Bercho, a unos ochocientos metros de distancia, junto a las ruinas escasamente visibles de la casería de Paula y a la derecha de la carretera local, junto a la misma, se encuentra la era.

**Materiales:** Construida con piedras calizas de tamaño semejante al puño.

**Descripción:** Era circular empedrada, donde se trillaban los cereales recolectados en los alrededores. Presenta albarrada de nivelación muy bien conservada en la parte inferior de un metro de altura. La parte superior está ocupada por un muro de la carretera y un carril de entrada a la finca. Hay una noguera plantada en el centro de la misma, junto a la albarrada inferior hay plantadas varias higueras, y la rampa del carril de entrada ocupa la parte superior.

**Entorno:** El entorno es de olivar. Se encuentra a unos 100 metros del río Guadalbullón. Desde el lugar se observa el valle del Guadalbullón, el cerro de la Condesa o Boticario y Pegalajar.

**Elementos anexos:** Algunas albarradas.

**Informante:** Enrique Escobedo Molinos. **Fot.:** 21-1-06.

**Citas históricas:** De la era en concreto no existen. Sí de la Cerradura, pedanía dependiente del núcleo de Pegalajar. Está situada en el fondo de un pequeño valle abierto por el río Guadalbullón, que atraviesa la autovía Bailén-Granada. Experimenta un importante crecimiento poblacional en el siglo XIX, fecha en la que se pueden fechar la mayoría de sus eras. Actualmente, la población que habita todo el año es escasa, al ser gran parte de sus viviendas segunda residencia.

