

La vía romana de Mentesa Bastia a Cástulo en el Itinerario de Antonino. Hipótesis sobre su trazado.

Juan Antonio López Cordero y Miguel Ángel Ibáñez Conde.

1. Introducción.

Una de las vías romanas de comunicación recogidas en el Itinerario de Antonino era la de Mentesa a Cástulo, vía hoy desaparecida, cuya hipótesis de su trazado realizamos en este estudio. Cástulo era una importante ciudad en época romana, como también lo había sido en la ibérica, de gran importancia económica por sus minas de plata y plomo. Mentesa (La Guardia de Jaén) era también otra ciudad destacada por su situación estratégica entre la sierra y la campiña del alto valle del río Guadalquivir, junto a la entrada de la vía Augusta en la Bética por el valle del río Guadalbullón, procedente de Carthago Nova. Este lugar, identificado con la actual población de La Guardia de Jaén, se conocía como Mentesa Bastia por textos clásicos y epigrafía, distinta a la Mentesa Oretana, en el municipio de Villanueva de la Fuente (Ciudad Real). Por la vía romana de nuestro estudio pasaría gran parte de la plata y el plomo hacia la costa mediterránea, donde sería llevado por vía marítima hacia otras partes del imperio.¹

Las dificultades en cuadrar las millas romanas que recoge el Itinerario de Antonino con las supuestas hipótesis de su recorrido, han sugerido en algunos investigadores que los copistas de esta obra cometieron errores. Así el tramo Cástulo-Mentesa, que recoge 25 / 22 millas, para Roldan Hervás parecía insuficiente y sugería que habría que corregirlas en 32 millas.²

De acuerdo con esta propuesta se establecieron dos posibles itinerarios. Uno de ellos lo establece A. Blázquez, siguiendo a M. Góngora, lo sitúa pasando desde Cástulo a Torreblascopedro, pasaba el río Guadalquivir por vado y continuaba hasta

¹ La hipótesis de este trabajo se centra en un trayecto basado en antiguos caminos que ofrece una distancia muy similar a la que figura en el itinerario de Antonino.

[Descarga del trayecto Mentesa Bastia – Castulo para visor en formato kml.](#)

² ROLDAN HERVAS, J. M., *Itineraria Hispana*, Universidad de Valladolid, Departamento de Historia Antigua. Valladolid 1975, p, 52.

la ciudad de Cerro Alcalá, entre Jimena y Mancha Real. Desde Cerro Alcalá el camino seguía la vía pecuaria hasta Macha Real y después el camino de ésta a La Guardia por la Venta de Matías.³ Otra hipótesis del trayecto Cástulo-Mentesa es que la vía tomara en las primeras millas la que desde Cástulo se dirigía a Córdoba siguiendo la margen derecha del Guadalimar hasta Mengíbar, donde se desviaría de ésta hacia Jaén para seguir después a La Guardia. En ambos trayectos la distancia es de uno 50 km, aproximadamente 32 millas. P. Sillieres propone este itinerario, pero sin pasar por Jaén.⁴ Por otra parte, Martín Jiménez Cobo, propuso una opción semejante a la de A. Blázquez, con la variante de que en lugar de pasar por Torreblascopedro lo haría por Lupión, Begíjar y Puente del Obispo, para seguir por Recena hasta Cerro Alcalá.⁵

Todas las hipótesis anteriores parten de la base que la copia del Itinerario de Antonino llegada a nosotros contiene un error en la distancia entre Mentesa y Cástulo. Pero no es causa para justificar estas hipótesis, cuando la distancia el Itinerario puede ser real o muy aproximada. Éste es el motivo que nos induce a plantear el presente estudio histórico-geográfico, cuya metodología está basada en un trabajo de campo, en la cartografía histórica del Instituto Geográfico Nacional, y en la ortografía de la zona de 1956-57 y 1973-86; además de la identificación de los yacimientos romanos más representativos junto al trayecto.

2. Mentesa y Cástulo en el Itinerario de Antonino.

El Itinerario de Antonino se fecha en el siglo III d.C., en la época del emperador Antonino Augusto Caracalla (211 hasta el 217 d. c.), recibió modificaciones hasta el siglo IV, del que se conserva una copia de la época de Diocleciano.⁶ En él se recogen las denominaciones de las mansiones y las distancias entre ellas. Son itinerarios de caminos principales, pero éstos muchas veces no muestran el trayecto

³ BLÁZQUEZ Y DELGADO AGUILERA, A. y BLÁZQUEZ JIMÉNEZ, A. "Vía romana de Cartagena a Cástulo", *Memoria de la Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades* (JSEA), n.º 59. Madrid 1923, p. 17

⁴ SILLIERES, P. *Les voies de communication de l'Hispanie meridionale*. Centre Fierre Paris. Paris 1990, p. 286.

⁵ JIMÉNEZ COBO, Martín. "Comunicaciones entre el Alto Guadalquivir y el Mediterráneo en la época romana". *Espacio, Tiempo y Forma*, Serie 11, Historia Antigua, t. 6, 1993, p. 349-378

⁶ En la Biblioteca de El Escorial se conserva el *Códice Ovetense* (Itinerarios del Emperador Antonino), del siglo VII, en escritura uncial y palimpsesto.

más directo, por lo que parece pensado con fines administrativos del imperio, como podía ser la recaudación de impuestos; por lo que no puede ser considerado como una guía de caminos como tal.

En el tercer tramo del camino segundo del Itinerario de Antonino aparece la mansión de Mentesa Bastia, distante 22 / 25 millas (33 - 37 km.) de Cástulo.⁷ Entre 20 y 25 millas solía haber mansiones en cada itinerario. En la vía romana cada 10 o 15 kilómetros había una *mutatio* o estación para descanso del viajero o cambio de caballerías.

Nuestra propuesta sobre la vía romana que de la Guardia iba a Cástulo pasa por no corregir la distancia de 22 / 25 millas que recoge el Itinerario de Antonino, completada con el estudio de las vías de comunicación tradicionales, que han estado presentes en la geografía de la zona hasta principios del siglo XX, junto con los núcleos de población romana que tenemos constancia en el trazado que establecemos como hipótesis. Para ello utilizamos especialmente en la cartografía histórica y actual del Instituto Geográfico Nacional y las herramientas Signa e Iberpix que ofrece online este Instituto.

3. El trayecto Mentesa – Cástulo.

El trayecto Mentesa - Cástulo que proponemos como vía romana de comunicación tiene unos 37 kilómetros de distancia (25 millas romanas), distancia semejante a la del Itinerario de Antonino. Es una vía que perdió su sentido con el fin de las exportaciones de mineral a los puertos del Mediterráneo y la decadencia de estas ciudades, con la posterior desaparición de Cástulo. Algunos tramos de la antigua vía permanecieron como caminos locales, otros fueron abandonados y desaparecieron. Posibles *mutatio* pudieron ser los lugares de Cirueña, sobre el km. 14; y Vados de Torralba, sobre el km. 25.

En el primer tercio de recorrido, la vía de romana saldría de La Guardia seguiría en su primer tramo, hasta pasado el Molino Nuevo, la misma vía que Mentesa

⁷ BLÁZQUEZ, Antonio. "Nuevo estudio sobre el Itinerario de Antonino". *Boletín de la Real Academia de la Historia*. Tomo 21, Año 1892, p. 61; MILLER, Konrad. *Itineraria Romana. Römische Reisewege an der Hand der Tabula Peutingeriana*. Stuttgart, 1916, p. LXIV.

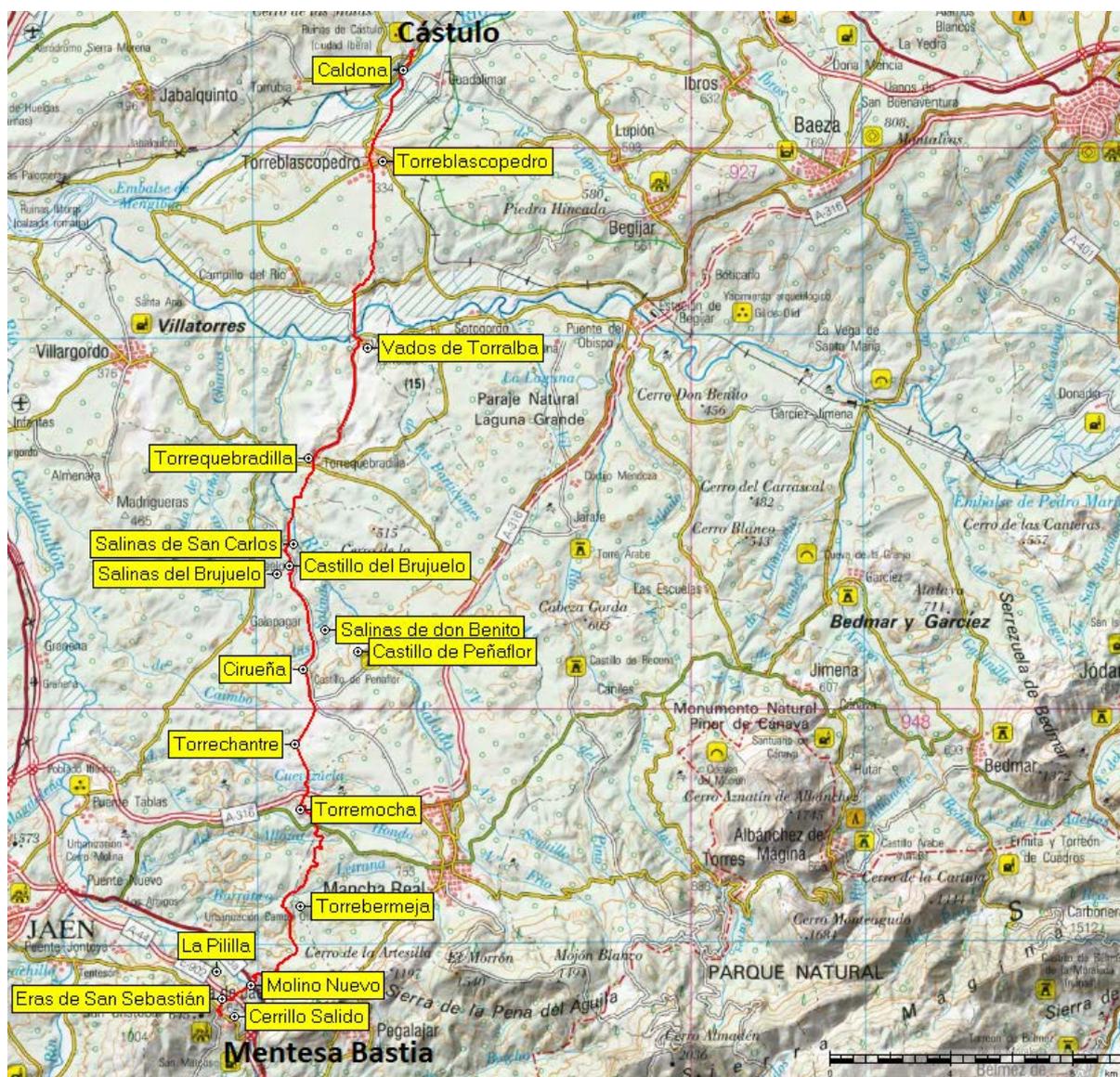
llevaba a Salaria y que comentamos en un trabajo anterior⁸, bajaría hacia el río Guadalbullón por el antiguo camino de la Cuesta, entre los yacimientos arqueológicos de las Eras de San Sebastián y el Cerrillo Salido, en un paraje que correspondía las antiguas huertas, hoy plantadas de olivar, con numerosas muros de piedra seca que abancalan el terreno. Algunos lugares están incluidos en el Patrimonio Cultural de Andalucía, como las Eras de Calistrico, código 01230380009, caracterización Arqueológica, donde aparecen restos de época visigoda; o la necrópolis visigótica de Cerro Salido, código 01230380015, caracterización Arqueológica. También los sistemas de riego tradicionales, código 4402004. El camino cruce el río Guadalbullón y la carretera N-323, junto al Molino Nuevo, pasaría muy cerca de Torrebermeja y junto a la casa del Allozar, a cuya altura atravesaría este barranco, hasta llegar a Torremocha. Seguiría el cordel de Torremocha 1,5 km.; luego se dirigiría al cortijo de Torrechante y cortijo de Cirueña, cuyo trazado en la actualidad es carril en su mayor parte, conocido en parte de su tramo como camino Ancho.

En el segundo tercio del recorrido, la vía romana saldría de Cirueña, siguiendo el antiguo camino Ancho y, dejando el cerro del castillo de Peñafior un kilómetro al Este, pasaría muy cerca de las antiguas salinas de Don Benito. Sigue el camino Ancho y el antiguo camino de Villargordo a Mancha Real hasta llegar al cortijo del Brujuelo, cerca del cual se ubican las salinas del Brujuelo y San Carlos. La vía romana dejaría el camino de Villargordo y, tras pasar por el arroyo Salado y las salinas de San Carlos, se dirigiría a Torrequebradilla.

En el último tercio del recorrido, la vía romana desde Torrequebradilla seguiría el antiguo camino de Linares, hoy carretera provincial JA-309, hasta llegar a la pedanía de Vados de Torralba, por donde cruzaría el río Guadalquivir, remontaría el valle del río por ese mismo camino, que en la cartografía antigua aparece como camino de Torreblasco Pedro, hasta llegar a esta localidad, desde donde seguiría por el camino de Calдона, que iba paralelo a la actual carretera provincial JA-4102, y atravesaría el río Guadalquivir por el vado de Carros del Molino y Casa de Calдона, ya junto a Cástulo. La ubicación de estos vados, especialmente el del río

⁸ [LÓPEZ CORDERO, Juan Antonio e IBÁÑEZ CONDE, Miguel Ángel. "La vía romana de Mentesa Bastia a Salaria, hipótesis sobre su trayecto". III Congreso virtual Archivos, Historia y Patrimonio Documenta \(15 al 31 de mayo de 2022. Comunicaciones. Jaén: Asociación de Amigos del Archivo Histórico Diocesano de Jaén, p 98-117.](#)

Guadalquivir, en época romana, podía ser distinta por el trazado del curso del río; y no es de descartar la existencia de puentes para su paso, puesto que gran parte de la exportación del mineral de plata y plomo habría de cruzar estos ríos, caudalosos en períodos de abundantes lluvias.



Trayecto de la vía romana Mentesa – Cástulo, sobre mapa del IGN.

En todo el trayecto encontramos diferentes emplazamientos, que en el pasado jalonaron el camino, como son Eras de San Sebastián, Cerro Salido, La Pililla, Torrebermeja, Torremocha, Cirueña, Peñaflor, el Brujuelo, Vados de Torralba, Torrequebradilla, Torreblasco Pedro o Caldona.

3.1. Primer tercio del trayecto Mentesa-Cástulo.

La vía romana hacia Cástulo desde Mentesa era una desviación de la vía Augusta que penetraba en la provincia Bética por el valle del río Guadalbullón.⁹ En este primer tramo de recorrido podemos encontrar diversos enclaves ibéricos, romanos y visigodos que, por lo general, fueron ocupados también en épocas posteriores, como son los siguientes:

- *Eras de San Sebastián.*

Junto al núcleo urbano de La Guardia, en torno al antiguo ejido, ubicado en una pequeña meseta, se halla la necrópolis ibérica de las Eras de San Sebastián (en torno a las coordenadas UTM X: 438966, Y: 4178070, datum ETRS89, huso 30) con urnas cinerarias con ajuar, y abundante material cerámico, armas, elementos de adorno y fragmentos escultóricos. Están incluidas en la Guía Digital del Patrimonio Cultural de Andalucía, código 01230380016, caracterización Arqueológica.¹⁰

- *Cerrillo Salido.*

En el Cerro Salido (en torno a las coordenadas UTM X: 439401, Y: 4177519, datum ETRS89, huso 30) se ubica una necrópolis visigoda con tumbas excavadas en la roca, en las que predomina la orientación Este y Sur. Cerca de esta necrópolis se ubica otra musulmana. El Cerrillo Salido está incluido en la Guía Digital del Patrimonio Cultural de Andalucía, código 01230380015, caracterización Arqueológica.¹¹

⁹ Ver LOPEZ CORDERO, Juan Antonio y ESCOBEDO MOLINOS, Enrique. ["Entrada de la Vía Augusta en la Bética. Una hipótesis sobre la ubicación del Ianus Augustus". VII Congreso Virtual sobre Historia de las Vías de Comunicación, 15 al 30 de septiembre de 2019. Comunicaciones. Depósito Legal J 739-2019. Asociaciones Orden de la Caminería y Amigos del Archivo Histórico Diocesano de Jaén. Jaén, 2019, p. 257-274.](#)

¹⁰ Información Documental de la ficha del Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico: Delegación Territorial de Cultura, Turismo y Deporte de Jaén. El Poblamiento Ibérico en La Campiña Oriental de Jaén. Ejido de las Eras de San Sebastián, 1987.

Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. Eva María Alcázar Hernández, Inventarios del Patrimonio Arqueológico: Actualización del Inventario Arqueológico Provincial: Términos Municipales de Sierra Mágina, Jaén. Ejido de las Eras de San Sebastián, 1998. Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. J.R. Villa González, Estudio de impacto medioambiental y ordenación ecológica y estética. Autovía Bailén-Motril. Tramo Jaén-La Guardia. Ejido de las Eras de San Sebastián, 1992.

Archivo del Museo Provincial de Jaén. Rafael García Serrano, Carta Arqueológica de la Provincia de Jaén. Ejido de las Eras de San Sebastián, 1969.

Archivo Central de la Consejería de Cultura. Inventario de Yacimientos Arqueológicos de la Provincia de Jaén. Ejido de las Eras de San Sebastián, 1988.

¹¹ Información Documental de la ficha del Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico:

- *Molino Nuevo.*

En el Molino, junto a la actual carretera N-323, en el kilómetro 45,750, se ubicaba el Molino Nuevo, un molino harinero cuya fuerza motriz procedía del agua de un caz que la recogía del río Guadalbullón, que sería atravesado en sus proximidades por la vía romana (coordenadas UTM X: 439922; Y: 4178551, datum ETRS89, huso 30, altitud 450 m.) En el lugar aparecieron varias epigrafías funerarias:¹²

“D.M.S.
 CN. CORNELIO
 DECVRIONI MENTESano
 aNNOR.XLIII PIVS in
 SVIS mONTIMENTVM
 SIBI FIERI TESTAMENTO SVO
 ADSCRIPSIT A CORNRLI SF
 RIDO ITALICI ANO SEPTIMIO
 LIBERTIS H.S .EST
 S.T.T.L. “¹³

...
 “D.M.S.
 BEBIA FAVSTIANA
 ILVBARIENSIA
 AN LVIII
 H.S.E. S.T.T.L.”¹⁴

Estas inscripciones funerarias aparecidas en el Molino Nuevo de La Guardia estarían relacionadas con una amplia necrópolis junto a la vía romana, pues aparecieron abundantes restos de la necrópolis en torno al kilómetro 47 de la carretera N-323 durante unas obras de ensanche, carretera paralela al río

Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. J.R. Villa González, Estudio de impacto medioambiental y ordenación ecológica y estética. Autovía Bailén-Motril. Tramo Jaén-La Guardia. Cerro Salido, 1992.

Archivo del Museo Provincial de Jaén. Rafael García Serrano, Carta Arqueológica de la Provincia de Jaén. Cerro Salido, 1969.

Archivo Central de la Consejería de Cultura. Inventario de Yacimientos Arqueológicos de la Provincia de Jaén. Cerro Salido, 1988.

Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. Eva María Alcázar Hernández, Inventarios del Patrimonio Arqueológico: Actualización del Inventario Arqueológico Provincial: Términos Municipales de Sierra Mágina, Jaén. Cerro Salido, 1998.

¹² JIMÉNEZ COBO, Martín. "Mentesa Bastia"... p. 105-109.

¹³ *Corpus de Inscriptiones Latinas* (CIL) II2/5, 6; *Corpus de Inscriptiones Latinas de Andalucía* (CILA) III, 281

¹⁴ CIL II2/5, 11; CILA III, 284

Guadalbullón por donde continuaría la vía romana de Cástulo-Carthago Nova sin tener que llegar a La Guardia.

- *La Pililla.*

El yacimiento romano de La Pililla (coordenadas UTM X: 438816, Y: 4179012, datum ETRS89, huso 30) se ubica a la salida de la población de la Guardia de Jaén junto a la antigua vía romana. Está recogido en la base de datos del patrimonio inmueble de Andalucía, código 01230380014, caracterización Arqueológica. Se encontró una necrópolis de época romana. Junto al camino aparecieron fragmentos de terra sigillata y medieval, y restos de construcción.¹⁵

- *Torrebermeja.*

Esta torre se encuentra a un kilómetro de distancia del trayecto de la vía romana, y controla su paso por el barranco de Letraña. Se ubica en el término municipal de Mancha Real (coordenadas UTM X= 441519, Y= 4181154, datum ETRS89, huso 30, 595 m. de altitud). Formaría parte de una hipotética línea de torres ópticas ya en época romana, las más cercanas serían Torremocha (a 2,2 km.) y Torre de la Pedregosa (a 3,77 km.).¹⁶ Es de base cuadrangular, de unos cinco metros de lado. Está muy deteriorada. Ocupa la cumbre de un cerro. En la parte de Sur de la torre se observa restos de un recinto exterior amurallado, probablemente de época emiral o anterior; y al Norte un corral de ganado que aprovecha como valla grandes rocas del lugar completadas con piedra seca. En sus proximidades aparece cerámica medieval y romana (terra sigilata y tégula). Figura en el Catálogo del Patrimonio Cultural de Andalucía (Código 01230580008), caracterización Arqueológica. Inscrita como Bien de Interés Cultural en su tipología de Monumento (29/06/1985 y 11/12/1985). Aparece citada en la Crónica del Condestable Iranzo.¹⁷

- *Torremocha.*

¹⁵ FERNÁNDEZ CHICARRO Y DE DIOS, Concepción. *Prospección arqueológica en los términos de Hinojares y La Guardia*. Diputación Provincial. Instituto de Estudios Giennenses, 1955.

¹⁶ ["El camino óptico del río Guadalbullón". I Congreso Virtual sobre Historia de la Caminería, 15 al 30 de septiembre de 2013. Comunicaciones. Depósito Legal J 636-2013. Asociaciones Orden de la Caminería y Amigos del Archivo Histórico Diocesano de Jaén, 2013](#) (en colaboración con Enrique Escobedo Molinos).

¹⁷ *Hechos del Condestable don Miguel Lucas de Iranzo (Crónica del siglo XV)*. Edición y estudio por Juan de Mata Carriazo. Madrid, 1940, p. 455-457.

Se encuentra en la parte alta del cerro de Torremocha, en la base Oeste del cual pasaba la vía romana. Se ubica en el término municipal de la ciudad de Jaén (coordenadas UTM X= 441571, Y= 4184336, datum ETRS89, huso 30) en un cerro equidistante de Torrechantre (a 2,2 km.) y Torrebermeja (a 3,2 km.), 656 m. de altitud. Está semiderruida, es de base rectangular, construida en mampostería con mortero. Se levanta sobre los restos de otra estructura más antigua, de época romana. No se han apreciado restos islámicos.¹⁸ Está recogida en el catálogo del Patrimonio Inmueble de Andalucía con el código 01230500058, caracterización arqueológica. Inscrita como Bien de Interés Cultural en su tipología de Monumento (29/06/1985 y 11/12/1985).

- *Torrechantre.*

Se encuentra junto a la vía romana, en una pequeña elevación del terreno, al Oeste de la vía. Se ubica en el término municipal de la ciudad de Jaén (coordenadas ETRS89 X= 441.303; Y= 4.186.549), a 581 m. de altitud. Se conservan los restos de una torre de planta cuadrada, de unos cinco metros de lado. Se observan también restos de un recinto exterior, probablemente de época emiral o anterior. El lugar de Torrechantre fue habitado desde época romana hasta la Baja Edad Media. La torre está recogida en el catálogo del Patrimonio Inmueble de Andalucía con el código 01230500212, caracterización arqueológica.

- *Cirueña.*

Se encuentra junta a la vía romana, en el término municipal de Jaén. El yacimiento está incluido en Catálogo del Patrimonio Inmueble de Andalucía, código 01230500079 caracterización Arqueológica. Aparecen cerámica que indican la existencia de un asentamiento de pequeño tamaño y de época romana, como téglulas, terra sigillata hispánica y clara, cerámicas comunes.¹⁹

A 1,5 km. del camino, al Este de Cirueña, se encuentra el castillo de Peñafior. Está situado en un cerro, que domina la vía romana, y su intercesión con el antiguo camino y vía pecuaria de Jaén a Baeza. Estuvo relacionado con la explotación de

¹⁸ SALVATIERRA CUENCA, Vicente. *Guía arqueológica de la campiña de Jaén*, p. 137; y CARRASCO RUS, Javier. *Panorama arqueológico de la Provincia de Jaén*. Publicaciones del Museo Provincial de Jaén, núm. 9, 1982.

¹⁹ Archivo Central de la Consejería de Cultura. *Inventario de yacimientos arqueológicos de la Provincia de Jaén*. Cirueña, 1988.

las cercanas salinas, las de don Benito, las mayores del alto valle del río Guadalquivir. Hoy día, aún quedan restos de fortificación en la cumbre rocosa en muy mal estado. Este lugar estuvo poblado desde la Edad de Bronce hasta época medieval.

3.2. Segundo tercio del trayecto Mentesa - Cástulo.

Hemos acotado el segundo tercio del trayecto Mentesa - Cástulo entre Cirueña y Torrequebradilla. En este tramo la vía romana pasaba por lugares de gran importancia económica en el pasado, como eran las salinas. Había varias de ellas en la cuenca del Arroyo del Salado, las más importantes se ubicaban junto al camino de Mentesa a Cástulo. El deán Mazas las cita a finales del siglo XVIII: “Las salinas que llaman de Don Benito junto al Cortijo de Zirueña de los Padres de Santo Domingo, la de San Carlos y del Brujuelo allí inmediatas...”²⁰ También continuaban como principales salinas de la provincia en 1867, pertenecían al Estado y producían 82.000 quintales por quinquenio.²¹ Cerca del camino de Mentesa a Cástulo había otras de menor producción, como las de los marqueses de la Torrecilla y la Motilla. En 1853, los administradores de las salinas de la Corona emitieron unas memorias descriptivas de cada establecimiento, por orden de 7 de diciembre de 1852 de la Dirección General de Fábricas de Efectos Estancados, Casas de Moneda y Minas, entre los expedientes que se han conservado en tres tomos está el tomo de la Cuenca de Jaén.²² En la actualidad, estas salinas están recogidas en el Inventario de Humedales del Plan Hidrológico de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir. Todas ellas se ubican en el término municipal de la ciudad de Jaén.

- Salinas de Don Benito.

Las salinas de don Benito están ubicadas en el término de Jaén, a 434 metros sobre el nivel del mar, en torno a las coordenadas UTM X: 442318, Y: 4190360, datum ETRS89, huso 30. Están incluidas en la base de datos del Patrimonio Inmueble de Andalucía (código: 01230500482; caracterización: Arquitectónica). La

²⁰ MARTÍNEZ DE MAZAS, José. *Retrato al natural de la ciudad y término de Jaén*. Jaén, 1794, p. 339-340.

²¹ LOZANO MUÑOZ, F. *Crónica de la provincia de Jaén*. Madrid, 1867, p. 20-21.

²² Estas memorias han sido estudiadas por PLATA MONTERO, Alberto. *El ciclo productivo de la sal y las salinas reales a mediados del siglo XIX*. Vitoria, 2006.

vía romana pasaba unos 400 metros al Oeste de las salinas. En este tramo la antigua vía toma la denominación de Camino de Villargordo a Mancha Real. Es la prolongación del Camino Ancho. Pascual Madoz, en su diccionario de mediados del siglo XIX, dice de ellas “En la inmediación del camino de Baeza a Jaén, y sitio de la Venta Quemada, se encuentran las famosas salinas de Don Benito, capaces de abastecer por sí solas toda la provincia.”²³

Las salinas de Don Benito, exportaban la sal por todo el Alto Guadalquivir. Se ubican en un barranco que forma el arroyo Salado, que ha sido encauzado para evitar su desbordamiento y la destrucción consecuente de las pozas, por lo que dispone de numerosos muros de sillares de piedra que actúan como muros de contención y de nivelación del terreno, aterrazándolo. Estas salinas disponen de alberca-calentador, donde se almacena el agua procedente del arroyo. Una vez que alcanza mayor temperatura se desliza por gravedad a las pozas de sal, donde el agua se evapora y la sal “cuaja”.

Las pozas tradicionales fueron empedradas a finales del siglo XIX, una vez privatizadas, con un borde también de piedra, así como las regueras. Tienen entre diez y veinte metros cuadrados de superficie y unos veinte o treinta centímetros de altura. La construcción de las pozas se realizaba nivelando el terreno, cubriéndolo con barro arcilloso, impermeable, y luego empedraba con cantos rodados o losas de piedra, fijándolas con un pisón de madera. Entre unas y otras existe un estrecho pasillo por donde circula el salinero y el carrillo de mano o caballerías que transporta la sal una vez depositada en el salero, que forma parte del mismo pasillo. Las pozas tienen un ciclo semanal, pues cada semana se les extraía la sal, unos 500 kg. de sal a cada poza. Existe un cortijo que servía de vivienda al salinero y junto al mismo un almacén, hoy día arruinados.²⁴

- *Salinas del Brujuelo.*

Estas salinas se ubican junto al arroyo del Brujuelo (coordenadas UTM x: 440793, Y: 4192185, datum ETRS89, huso 30). En el pasado eran conocidas como salinas de Abrijuelo, situadas al sur de las de San Carlos, tenían una superficie de 284

²³ MADOZ, Pascual. *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de Andalucía*, Madrid, 1845-50. Ed. Fac. de Jaén, 1988, p. 112.

²⁴ Ver: LÓPEZ CORDERO, Juan Antonio y CABRERA ESPINOSA, Manuel. ["Salinas del Alto Guadalquivir: Don Benito y Los Montes". *Senda de los Huertos. Revista cultural de la provincia de Jaén*, núm 65-66. Asociación de Amigos de San Antón. Jaén, 2009, p. 157-175.](#)

metros de longitud y 10 de anchura, se abastecían de un pozo manantial de 4 metros de diámetro, que extraía el agua como en las de San Carlos, con un cigüeñal, y se almacenaba en un depósito de ocho por siete metros de planta, de 4.354 pies cúbicos de capacidad. Los canales que conducían el agua a las 49 eras o pozas eran de madera. Las pozas estaban empedradas, de planta regular, de unos 16 m². La media de producción se estimaba en 1.500 fanegas de sal. Se acumulaba en un almacén de cinco por cuatro metros, con capacidad para 500 fanegas. Se ubicaban junto al castillo del Brujuelo, donde se refugiaba la población que las trabajaba, que probablemente tuviese un origen anterior al medieval.

- *Salinas de San Carlos.*

Las salinas de San Carlos se encuentran junto a la vía romana, en el Arroyo del Salado, pasado el Brujuelo (coordenadas UTM X: 441225, Y: 4193196, datum ETRS89, huso 30). Se abastecían de un pozo manantial de 3 metros de diámetro y 8 de profundidad. Se extraía el agua del pozo con un artilugio llamado cigüeñal, movido por dos hombres que sacaban diariamente tres mil cubos, de donde se conducía a un depósito de 4.400 pies cúbicos. Disponía de 103 pozas o eras, reformadas en época de Carlos III, por lo que eran regulares, con una superficie de 14 metros cuadrados de media y los suelos empedrados. La sal se extraía en espuelas y conducía por caballerías a un almacén de ocho por cinco metros de planta, que podía albergar 900 fanegas.

3.3. Tercer tercio del trayecto Mentesa-Cástulo.

El tercer tercio del trayecto de la vía romana comenzaría en el lugar de Torrequebradilla, un núcleo urbano que junto los de Villargordo y Vados de Torralba conforman actualmente el municipio de Villatorres. Probablemente, en época romana ya existiese población en Torrequebradilla. De época medieval aún queda el torreón incorporado al palacio de los condes de Torralba, señores que fueron del lugar.

- *Vados del Torralba*

El camino seguía hacia el río Guadalquivir, que atravesaba por los Vados de Torralba. En el lugar aparecen restos arqueológicos de la Edad del Cobre y del

Bronce, junto con abundantes restos cerámicos y enterramientos romanos. Los yacimientos están incluidos en Catálogo del Patrimonio Inmueble de Andalucía, códigos 01239030022 y 01239030023, caracterización Arqueológica.²⁵ A mediados del siglo XX se construyó la pedanía actual por el Instituto Nacional de Colonización, dentro del Plan de Colonización de la cuenca del río Guadalquivir, con edificios ordenados en torno a una plaza central, trazado recto de las calles, y la Iglesia como referente.

El camino cruzaba el río por vado, quizás próximo al que aparece señalado en la cartografía del Instituto Geográfico y Estadístico de principios del siglo XX como Vado de Carros, continuando hacia Torreblascopedro, siguiendo por el camino del antiguo molino y casas de Calдона, junto a Cástulo, donde existía también un vado para atravesar el río Guadalimar, que en la cartografía de principios del siglo XX figura como Vado de Carros.²⁶ Aunque en época romana bien pudieran existir puentes en estos lugares.

- Calдона

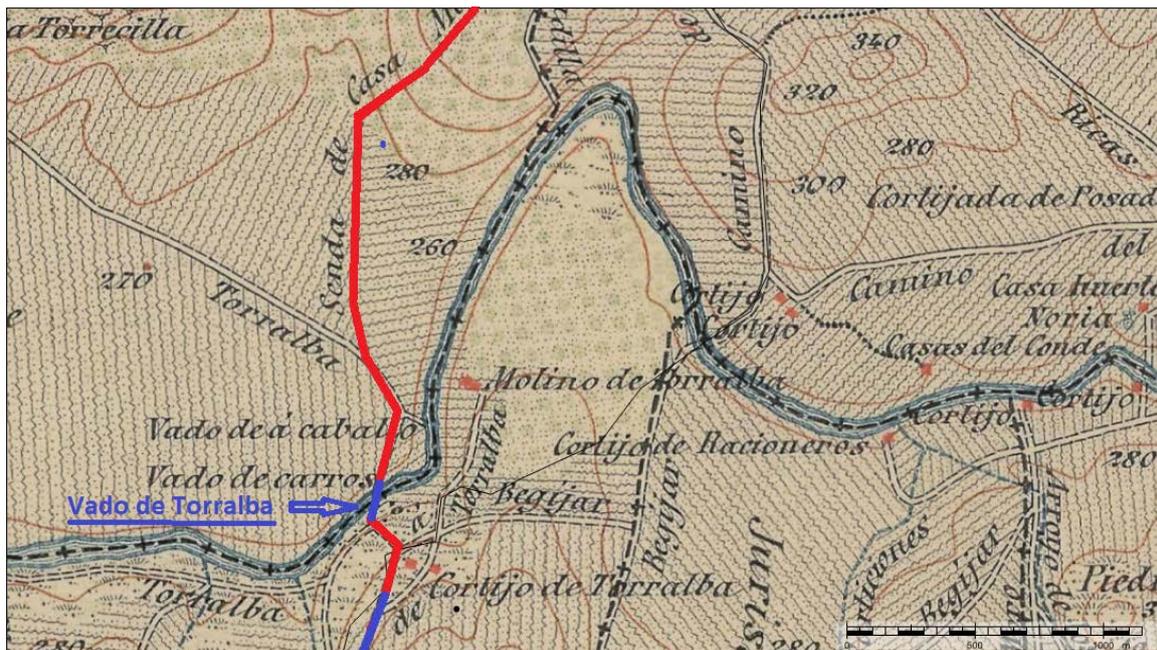
El lugar de Calдона está situado entre los términos de Torreblascopedro y Linares, junto a la orilla derecha del río Guadalimar, al suroeste de la ciudad de Cástulo. En el lugar han aparecido restos constructivos de grandes dimensiones, que indican la existencia de edificios y una calzada de época iberorromana. Está incluido en la base de datos del Patrimonio Inmueble de Andalucía, código 01230550237, caracterización arqueológica.²⁷ Pasada Calдона, el camino entraba en la ciudad de Cástulo.

²⁵ CASTRO LÓPEZ, Marcelo; CHOCLÁN SABINA, Concepción; CRESPO GARCÍA, José María; LÓPEZ, J. *Prospección arqueológica con sondeo estratigráfico en la finca de Gil de Olid, Puente del Obispo, Baeza (Jaén)*. 1987. p. 190-193, Archivo Central de la Consejería de Cultura. *Inventario de yacimientos arqueológicos de la Provincia de Jaén. Vados de Torralba I*, 1988.

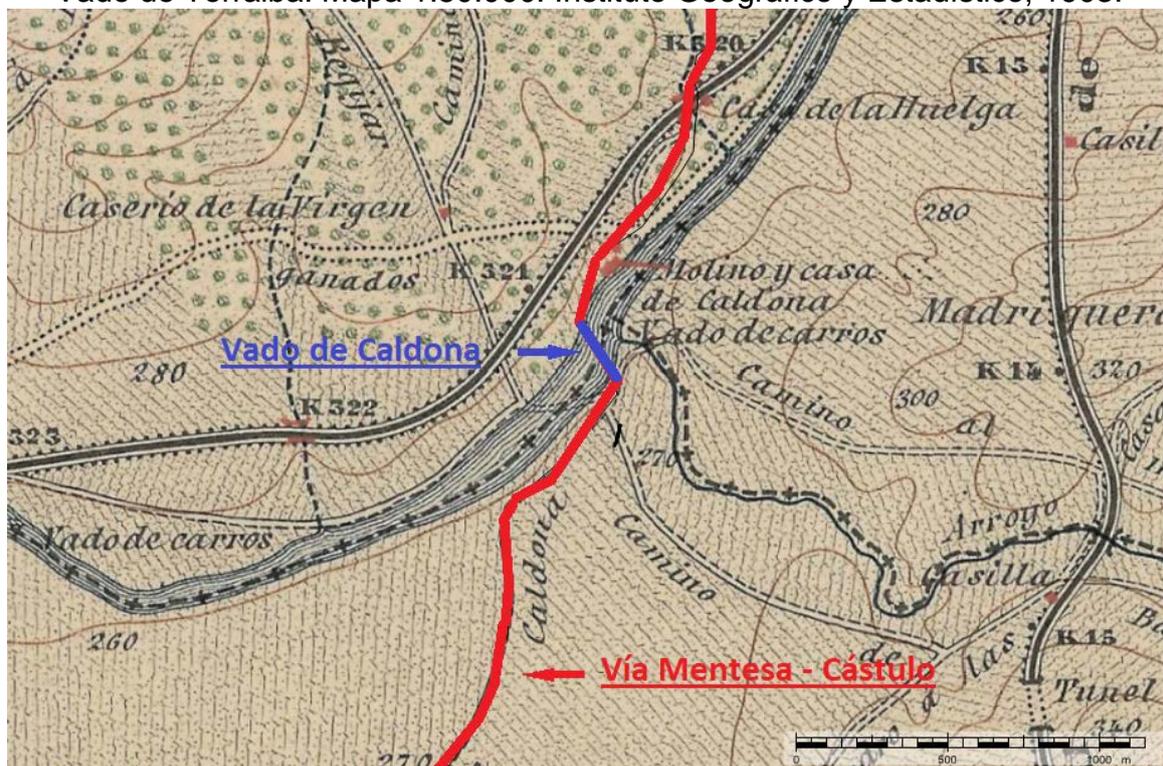
Archivo Central de la Consejería de Cultura. *Inventario de yacimientos arqueológicos de la Provincia de Jaén. Vados de Torralba II*, 1988.

²⁶ Hoja 905. 1:50.000. *Provincia de Jaén. Linares*. Dirección General del Instituto Geográfico y Estadístico, 1901.

²⁷ Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Jaén. Ángela Sánchez López; Juan Miguel Cazalilla Sánchez, *Documentación técnica para la inscripción en el Catálogo General del Patrimonio Histórico andaluz como Bien de Interés Cultural, tipología Zona Arqueológica, del yacimiento de Cástulo. (Linares, Lupión, Torreblascopedro)*, 2011.



Vado de Torralba. Mapa 1:50.000. Instituto Geográfico y Estadístico, 1903.



Vado de Caldona. Mapa 1:50.000. Instituto Geográfico y Estadístico, 1901.

3. Conclusiones.

Mentesa Bastia y Cástulo alcanzaron notable importancia en época romana, especialmente la segunda por sus recursos mineros de plata y plomo. La vía de comunicación que las unía trascendía la relación entre ambas, pues esta vía, que comunicaba Cástulo con la vía Augusta que entraba en la Bética desde Carthago

Nova a través del valle del río Guadalbullón, sería la que tomarían los carros para exportar el mineral de Cástulo al puerto mediterráneo de Sexi (Almuñécar) y distribuirlo por el resto del imperio. En la Alta Edad Media, con el declive de Cástulo y el de las vías de comunicación en general, la vía terminó por desaparecer como tal en algunas partes de su trazado.

La vía romana de Mentesa a Cástulo permaneció en la mayor parte de su trazado como camino arriero, centrado en la industria de las más importantes salinas del alto valle del río Guadalquivir, como las de Don Benito, el Brujuelo y San Carlos, que se ubican junto a la antigua vía. Permanecen denominaciones, como “Camino Ancho”, que recuerdan la importancia de esta vía de comunicación.

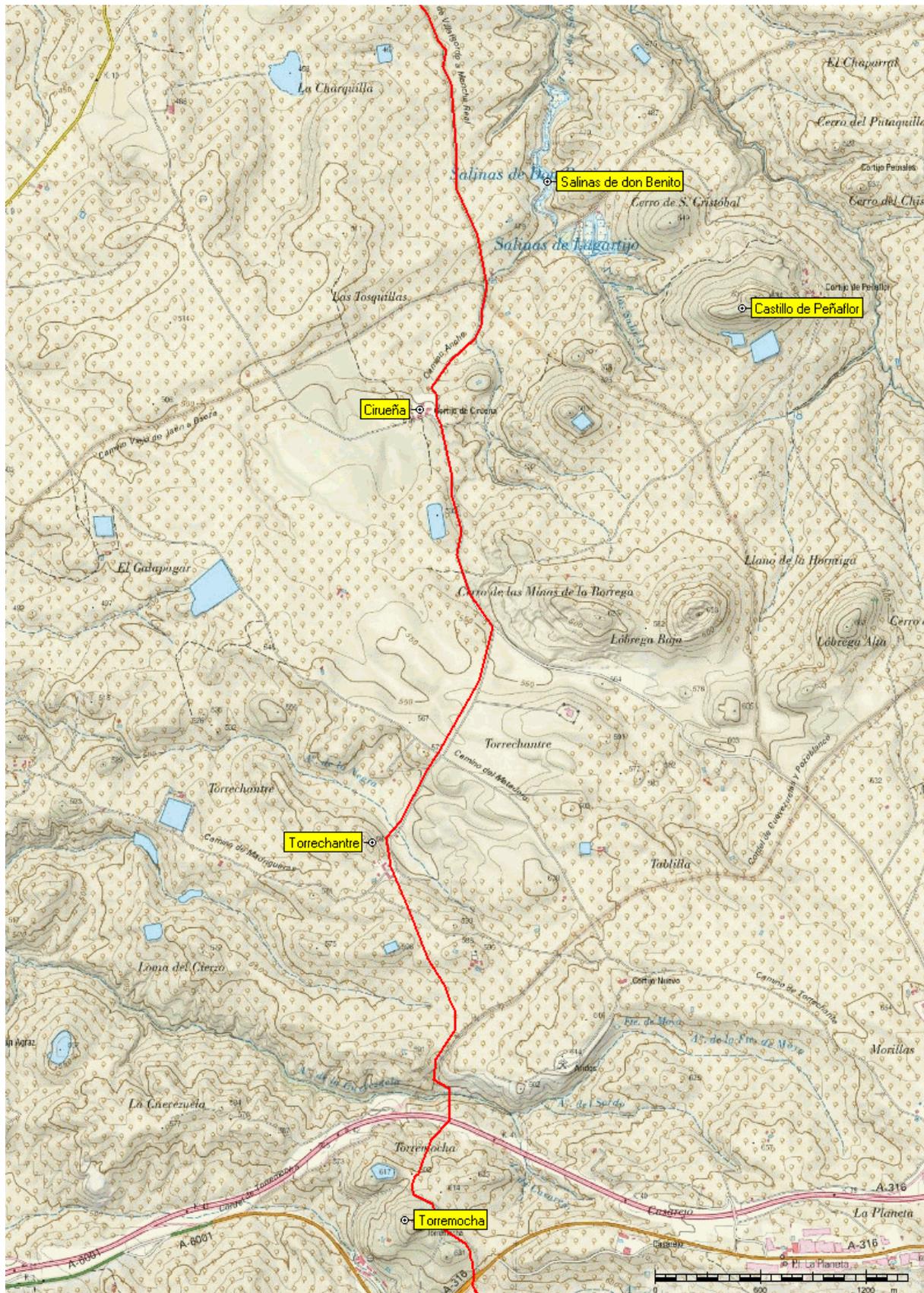
En torno a esta vía hay numerosos yacimientos romanos, posiblemente con dos zonas de *mutatio*, zonas de descanso, que podrían estar situadas en Cirueña y Vados de Torralba. El primero, cercano al importante núcleo de Peñaflor y las salinas; y el segundo, antes de pasar los vados de los ríos Guadalquivir y Guadalimar (por el Molino de Caldonga), aunque no es de descartar que en época romana estos ríos se atravesaran por puentes.

Esta hipótesis del trayecto Mentesa – Cástulo coincide casi en su totalidad con el trazado de antiguos caminos que estuvieron vigentes hasta mediados del siglo XX, y como vías de comunicación en la actualidad. Aproximadamente son 37 km. de recorrido, distancia semejante a las 22 o 25 millas romanas que establece el Itinerario de Antonino.

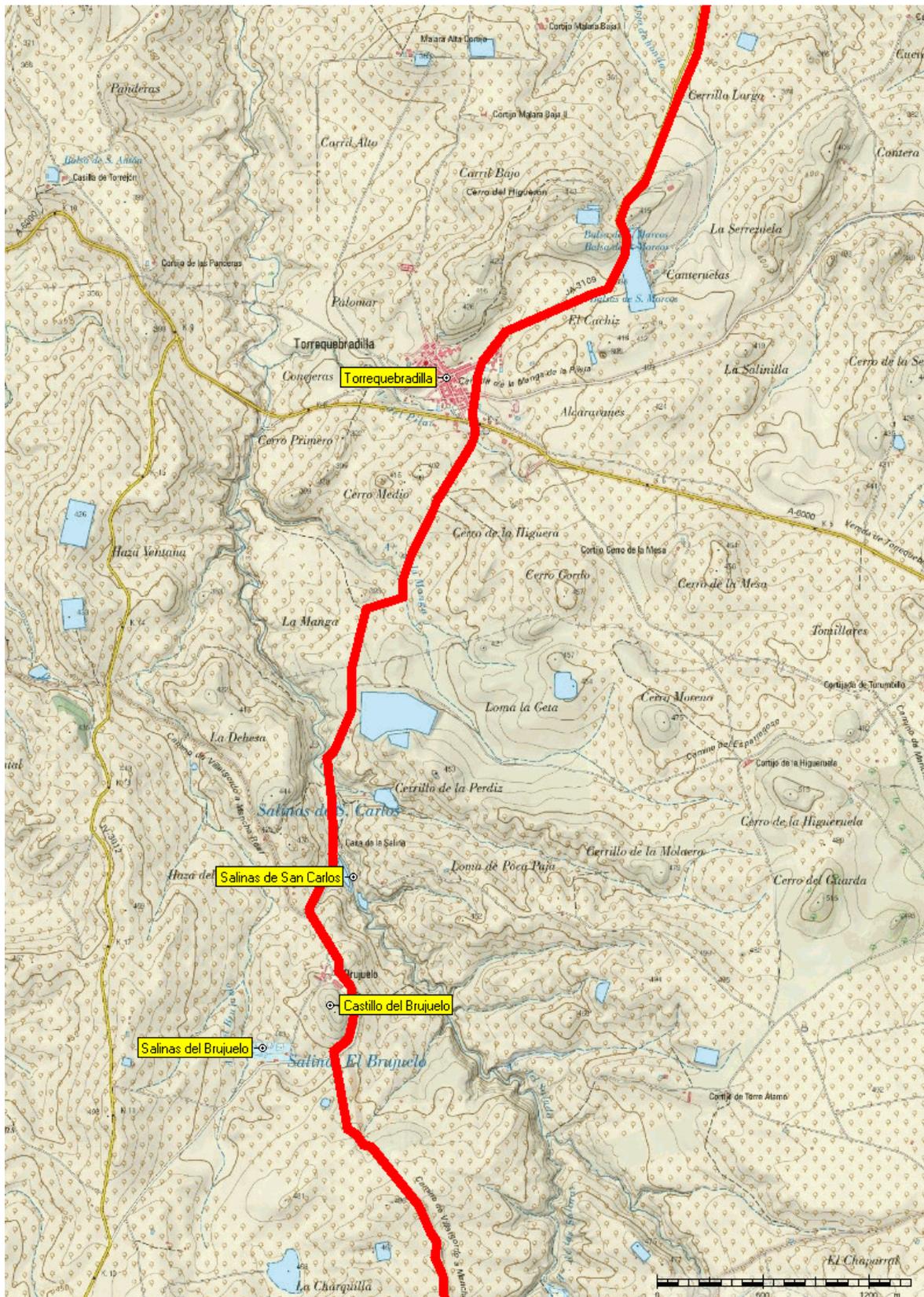
4. Apéndice: Vía Mentesa – Cástulo en mapa 1:25.000, IGN.



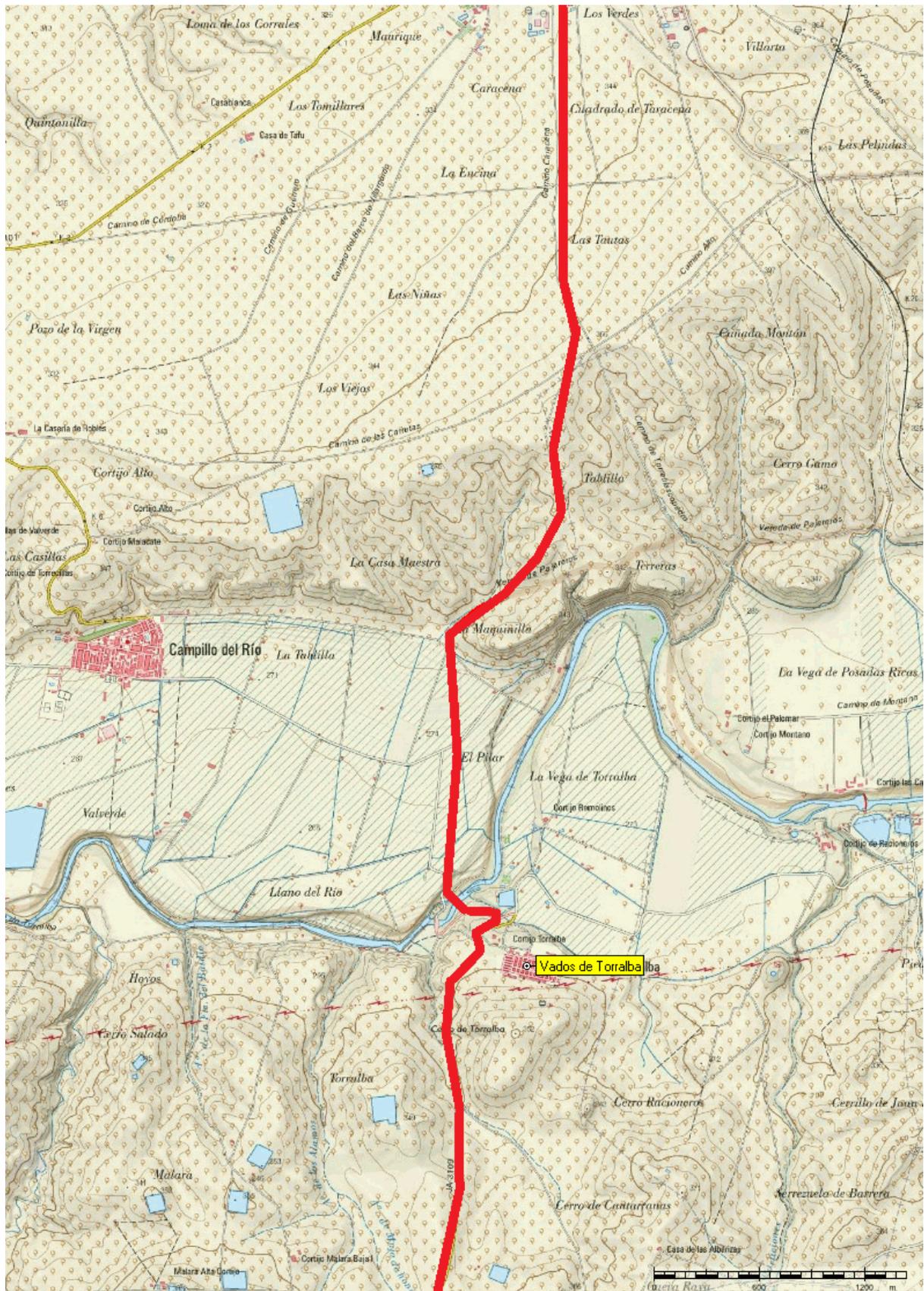
Tramo 1. Vía Mentesa – Cástulo



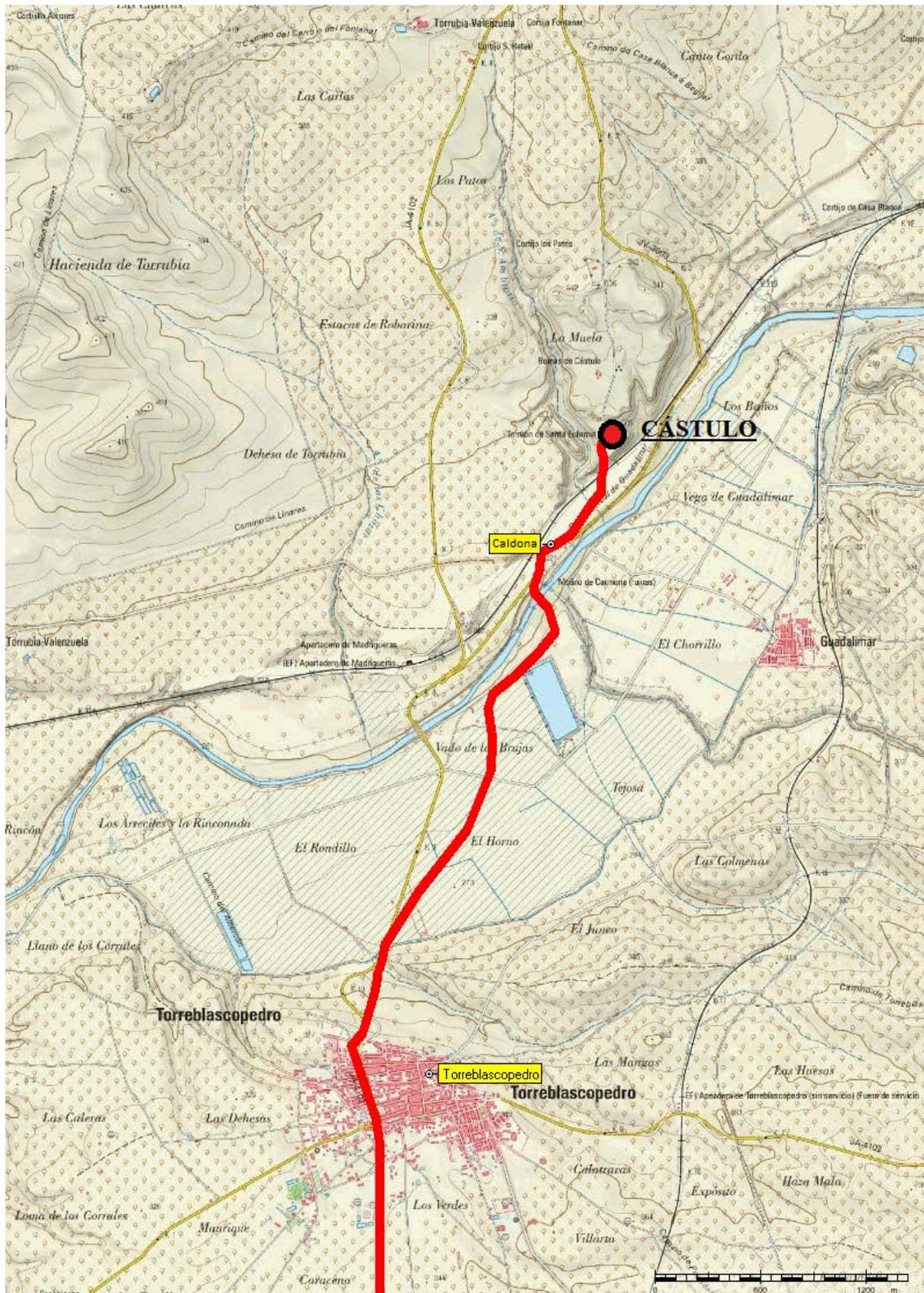
Tramo 2. Vía Mentesa – Cástulo



Tramo 3. Vía Mentesa – Cástulo



Tramo 4. Vía Mentesa – Cástulo



Tramo 5. Vía Mentesa – Cástulo